

Особенности производства автотехнических исследований и экспертиз в соответствии с Проектом «Методических рекомендаций по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки».

01 января 2019 г., с одновременным прекращением действия методических рекомендаций «Исследование автототранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки», изданных в 2013 году (с изменениями от 2015 года), вступают в силу «Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки» (далее - «Методические рекомендации»).

Настоящие Методические рекомендации разработаны в рамках темы № 5/2016 Плана основных научно-методических работ в области судебных экспертиз, выполняемых федеральными бюджетными судебно-экспертными учреждениями Министерства юстиции Российской Федерации.

Настоящие Методические рекомендации устанавливают методику проведения автотехнических экспертиз и исследований в системе судебно-экспертных учреждений Министерства юстиции Российской Федерации.

Методические рекомендации могут быть использованы также другими экспертными организациями (экспертами, специалистами) при определении стоимости восстановительного ремонта и оценки стоимости колесных транспортных средств.

Настоящие Методические рекомендации разработаны с учетом требований Гражданского кодекса Российской Федерации, Федерального закона «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации», Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», Федерального закона «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», Правил дорожного движения Российской Федерации, Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011, № 877, других нормативно-правовых актов, регламентирующих определение размера причиненных убытков в связи с повреждением колесного транспортного средства и (или) определения его стоимости (оценки).

Содержание Методических рекомендаций разделено на три части.

Первая часть включает в себя общие положения настоящих Методических рекомендаций.

Вторая часть содержит типовые методики по определению и фиксации повреждений колесных транспортных средств, определению объема работ по восстановлению поврежденного колесного транспортного средства, расчету стоимости вос-

становительного ремонта и размера реального ущерба (в том числе размера утраты товарной стоимости, стоимости годных остатков колесного транспортного средства).

Третья часть Методических рекомендаций содержит методики определения стоимости (оценки) колесных транспортных средств, оценочные процедуры определения стоимости колесных транспортных средств, а также примеры оформления результатов оценки.

Задачей Методических рекомендаций является обеспечение проведения судебных экспертиз и несудебных исследований по определению стоимости восстановительного ремонта и оценки колесных транспортных средств единой методической базой, с соблюдением требований полноты, объективности, всесторонности и научной обоснованности результатов экспертиз и исследований.

В проводимых исследованиях и расчетах следует выделить три основных направления:

- для целей ОСАГО;
- для целей добровольного страхования;
- для других целей.

При определении стоимости восстановительного ремонта в рамках ОСАГО следует учитывать, что:

- стоимость используемых запасных частей учитывает их износ, значение которого не должно превышать установленного законодательством об ОСАГО значения (на момент подготовки информационного письма - 50%). Методика его расчета определяется Единой методикой;

- стоимость запасных частей, материалов и нормо-часа работ принимается на основании соответствующих справочников с учетом установленных границ региональных товарных рынков (экономических регионов). Единой методикой предусмотрены случаи возможного применения других источников информации о стоимости запасных частей;

- расценки авторизованных исполнителей ремонта в экспертных расчетах страховой выплаты не учитываются;

- полная гибель колесного транспортного средства наступает, если стоимость ремонта без учета износа подлежащих замене составных частей равна или превышает стоимость колесного транспортного средства до повреждения, рассчитанную на дату наступления страхового случая;

- при полной гибели колесного транспортного средства от возмещаемой действительной (рыночной) стоимости колесного транспортного средства может быть вычтена стоимость годных остатков.

При определении стоимости восстановительного ремонта и размера страховой выплаты, устанавливаемых в рамках КАСКО, ДОСАГО, следует учитывать:

- учет износа составных частей или расчет убытков без износа застрахованного имущества определяется договором о страховании, который должен быть предоставлен эксперту в качестве исходного данного. Настоящие Методические рекомендации устанавливают методику расчета износа;

- в случае нахождения колесного транспортного средства на гарантийном периоде эксплуатации должны использоваться расценки авторизованных исполнителей ремонта на запасные части, материалы и нормо-часы ремонтных работ, если иное не указано в договоре о страховании;

- страховая стоимость колесного транспортного средства принимается в месте его нахождения в день заключения договора страхования (если иное не оговорено в этом договоре).

При определении стоимости восстановительного ремонта и размера ущерба, устанавливаемых вне страхового урегулирования, следует читать, что:

- законодательство не предусматривает уменьшение суммы ущерба на стоимость годных остатков;

- если заказчиком исследования не указана дата, на которую следует определить стоимость восстановительного ремонта колесного транспортного средства, то расчет следует производить на момент проведения экспертизы (экспертного исследования);

- методика расчета износа составных частей колесного транспортного средства определяется настоящими Методическими рекомендациями и учитывает их ресурс на момент происшествия;

- стоимость используемых материалов принимается с нулевым значением износа.

С момента издания и в дальнейшем Методические рекомендации позволят обеспечить высокий уровень проведения досудебных исследований и судебных экспертиз на единой методической основе, обеспечивая при этом полноту, достоверность, точность и объективность полученных результатов.